

***Du champ d'aviation de Saint - Denis - GILLOT
à l'aéroport de la Réunion Roland GARROS***

1929

Atterrissage du 1^{er} avion, le FARMAN 90 du capitaine GOULETTE, en provenance de Tamatave à Madagascar, sur le champ d'aviation de GILLOT.

1946

Première piste revêtue, 1870 m de long sur 50 m de large, faisant de GILLOT l'aéroport de la Réunion.

1951

Première construction en « dur » de l'aérogare passagers de GILLOT, au nord de la piste (côté mer), en remplacement du bungalow en chaume et bambou balayé par le dernier cyclone de 1948.

1958

Agrandissement de l'aérogare

1965

L'Etat confie la gestion de l'aéroport de la Réunion à la CCI Réunion

1967

Allongement de la piste à 2670 m pour accueillir les quadriréacteurs
Rajout d'un bâtiment supplémentaire à l'aérogare pour faire face à la croissance du trafic

1970

Renforcement et re-profilement de la piste : rajout d'un prolongement d'arrêt de 120 m

1972

L'Etat confie la gestion de l'aéroport de la Réunion à la CCI Réunion pour une durée de 30 ans

1976

Déplacement des installations terminales au sud de la piste : construction d'une nouvelle aérogare passagers, d'une aérogare de fret, de bâtiments techniques et aire de stationnement avions. Le concept architectural de cette aérogare « Fougère » repose sur l'aspect des piliers figurant des fougères arborescentes stylisées.

1985

1^{ère} Extension de l'aérogare « Fougère »

1993


Passage du cap du million de passagers annuels

1994

Construction d'une 2^{ème} piste longue de 3200 m sur 45 m de large.
Baptême de l'aérogare passagers du nom de « **Roland Garros** », en hommage au célèbre pionnier de l'aviation né à Saint-Denis de La Réunion le 6 octobre 1888.

1997 à juin 2002

2^{ème} Chantier d'extension de l'aérogare « Fougère »

- 2002** Prolongation du contrat de concession de la CCIR pour une durée de 7 ans
- 2002** Nouvelle aérogare de fret à l'Est de l'aérogare passagers
- 2003** Passage du cap d'1.5 million de passagers annuels
- 2006** Certification Qualité ISO 9001 des prestations de services aux clients de l'aéroport (CCIR)
- 2007** Prolongation du contrat de concession de la CCIR jusqu'à fin 2013, assortie du lancement des réflexions pour la création de la société aéroportuaire
- 2008** Homologation des pistes et Certification Sécurité OACI de l'aérodrome
- 2008** Ouverture d'une liaison régulière sur l'Asie (Bangkok) avec Air Austral en partage de code avec Air Madagascar
Passage du cap d'1.6 million de passagers annuels
- 2009** Ouverture d'une 1^{ère} liaison régulière sur l'Australie et Nouméa opérée par Air Austral
Renouvellement de la certification ISO 9001
1^{er} Vol d'essai de l'A380 à La Réunion
Passage du cap d'1.7 million de passagers annuels
-  **1^{er} Août 2010 : Classement de La Réunion « Pitons, cirques et remparts » au Patrimoine Mondial de UNESCO**
- 2010** **Passage du cap d'1.9 million de passagers annuels**
- 2011** 20 juin : changement de statut de l'aéroport avec **la création de la SA Aéroport de La Réunion Roland Garros**
Passage du cap de 2 millions de passagers annuels
- 2012** 27 juin : lancement de la **nouvelle identité visuelle**, logo et charte graphique, de **Aéroport de La Réunion Roland Garros, avec la signature « Le voyage commence ici »**